

JANUÁRI SZÁM

Kedves olvasók!

A 2013-as naptári év első kollégiumi újsága is elkészült, amelybe újabb érdekes írások kerültek. Olvashattok többek között a síelésről, a Valentin-napról, az idei év sporteseményeiről, szokás szerint lesznek ajánlók is, de tájékozódhattok az eltérő írásmódok kialakulásáról, és a legjobb éttermek hollétéről is.

Jó szórakozást kívánunk!

A kollégiumi újság szerkesztősége

Síelésre fel!



A tél beköszöntött sokaknál egyet jelent a különböző téli sportok űzésével. Az idei időjárás kedvez a síelés és snowboardozás szerelmeseinek, hiszen az elmúlt évekhez képest sokkal több hó esik, és ami még fontosabb, meg is marad.

Sokan, ha megtehetik és idejük engedi, már utaznak is a síparadicsomokhoz

Olaszországba, Ausztriába, Franciaországba és még megannyi szebbnél szebb helyre. Az Alpok országai a legkedveltebb célterületek a térségünkben. Egy internetes oldal készített egy felmérést, hogy mi magyarok hova utazunk a legszívesebben, ha kikapcsolódni vágyunk télen. Az online felmérés által Ausztria a nyerő, hiszen az első három helyen osztrák sípályák állnak. Aranyérmes lett az osztrák Schladming–Dachstein, ezt követi Nassfeld, majd Obertauern.

Helyezés	A pálya neve	Ország	Távolság Magyarországról
1.	Schladmig-Dachstein	Ausztria	530 km
2.	Nassfeld	Ausztria	510 km
3.	Obertauern	Ausztria	570 km
4.	Cortina d'Ampezzo	Olaszország	700 km
5.	Kaprun/Zell am See	Ausztria	620 km
6.	Les Deux Alpes	Franciaország	1330 km
7.	Chopok észak-Jasná	Szlovákia	260 km
8.	Madonna de Campiglio	Olaszország	900 km
9.	Mölltal-geleccser	Ausztria	570 km
10.	Badgastein-Ski Amadé	Ausztria	680 km

Azonban okleveles helyen végzett az olasz Cortina d'Ampezzo. A mellékelt táblázatban láthatjátok, hogy melyek még a legkedveltebb külföldi síparadicsomok nekünk, magyaroknak.



Az aktív sportolás után, ha elfáradtunk betérhetünk egy hűtőbe, és családjunkkal, barátainkkal elfogyaszthatunk egy bögre forralt bort, vagy teát. A válaszadók közül 60%-uk azt nyilatkozta, hogy a különböző wellness szolgáltatások is szerepet játszanak a síelő hely



kiválasztásában, valamint az is fontos, hogy milyen messze van az adott hely.

Azonban azoknak sem kell szomorkodniuk, aki nem tudnak külföldre utazni, hiszen hazánk területén is egyre több sípálya jött létre az elmúlt években. A leglátogatottabb helyszín itthon az epelényi síaréna, ami a Bakony déli részén, Veszprém és Zirc között félúton található. A téli sportok szerelmeseinek második legkedveltebb helyszíni hazánkban a mátraszentiváni sípark, melynek pályarendszere a Mátraházától északkeleti irányban haladva érhető el, és több, mint 9 hektáros területen helyezkedik el. A harmadik legjobb sítelep pedig Kékestetőn található. Mint bizonyára tudjátok, a Kékestető Magyarország legmagasabb pontja: a csúcs 1014 méter. Innen indul az ország leghosszabb lesiklópályája: 1,8 km hosszú, és a Mátraháza fölött fekvő Veronika-rétről ér véget.

Remélem minél többőtöknek lehetősége akadt az idén, hogy sílécra vagy snowboardra pattanjon. :)

Kiss Gréta és Filó Tímea

Kis orosz kultúra az Operában

Szeretnék figyelmetekbe ajánlani egy érdekesnek ígérkező előadást az Operában. Bizonyára mindannyian ismeritek Puskin méltán híres Anyeginjét. Nos, ebben az esetben egy három felvonásos balettelőadás formájában tekinthetitek meg a művet.

A történet persze azonos Puskin írásával. Anyegin önkeresése, Tatjana rendíthetetlen szerelme és Lenszkij értelmetlen halála elevenedik meg a színpadon. Mindezt egy nemzetközi csapat előadásában láthatjuk. A szereplők a Magyar Nemzeti Balett művészei, a rendező többek között John Cranko, vezényel Héja Domonkos és új primabalerina is bemutatkozik. A Csajkovszkij-féle első feldolgozás zenéjéből semmi nem került bele ebbe az új változatba, de hűek maradtak Csajkovszkij nevéhez. A felkészülést segítő koreográfus páros már bejárta a világot ezzel a darabbal és igen jelentős hírnévre tettek szert, többek között ők a Svéd Királyi Balett hivatalos koreográfusai.

A kritikusok csak pozitívan írnak a darabról. Cranko zsenialitását dicsérik, erényei között kiemelik, hogy tökéletesen választotta ki a Puskin műből a legfontosabb részeket, úgy, hogy az előadás ne legyen túl hosszú, de azért benne legyen a mű esszenciája. A táncosok tehetségét is nagyra méltatják, a háttér munkát végző csapat teljesítményéhez hasonlóan.

Megéri tehát március 27-ig ellátogatni az Operába és megnézni ezt a remek kis feldolgozást, az újraálmodott Anyegin-t. Ha kedvet kaptatok hozzá, a kollégium szervezésében is lesz lehetőségetek megtekinteni március 24-én.



Psichas Dorottya

Michelisz egy Hondával, az abszolút vb címért

2013. január 10-én robbant a hír: Michelisz Norbi és a Zengő Motorsport egy Honda Civic-kel vág neki a következő WTCC szezonnak! Aki nem igazán követi a sorozatot, annak nem biztos, hogy világos, miért olyan nagy dolog ez, úgyhogy egy kicsit részletezem a történetet: Norbi 3 éve tagja a túraautó világbajnokság mezőnyének. Első évében egy Seat Leonnal indult, egy jól ismert technikával, amellyel egy évvel korábban megnyerte a Seat Leon Európa Kupát. Ez egy tökéletes tanulóautó volt Norbinak, de nem volt elég versenyképes ahhoz, hogy a Chevy Cruze-okkal felvegye a versenyt. Aztán 2011-ben váltottak BMW-re, ez egy fokkal komolyabb gép, nagyobb beállítási és fejlődési lehetőségekkel. Az első évükben tapogatóztak, próbálták megtalálni a határokat, több-kevesebb sikerrel. Aztán idén tettek egy óriási lépést: sikerült több tesztet is tartani a Slovakiaringen, és ez a gyakorlás rendkívül hasznosnak bizonyult. Elég csak az önerőből megszerzett pole pozícióra gondolni a Slovakiaringen, a hazai közönség előtt aratott győzelemre a Hungaroringen, a sonomai dupla pódiumra, és természetesen az év végén megszerzett privát világbajnoki címre (Yokohama Trophy). Hatalmas fejlődést ért el a csapat, és úgy tűnt, hogy végre megértették az autót, és képesek kihozni belőle a maximumot. Akkor miért kellett váltani? A BMW Motorsport sajnos egy ideje nem fejleszti WTCC-s autóját, inkább a DTM-re (Német Túraautó Bajnokság) koncentrálni, míg a Seat és a Chevy is komoly javításokat eszközölt versenyautóján, és bár egyik csapat sem lesz jelen teljes gyári támogatással a jövő évben, mégis sokkal nagyobb potenciál rejlik ebben a két márkában. És akkor most térjünk is a lényegre: a Honda lesz az egyetlen gyári csapat 2013-ban! A Civic tavaly mutatkozott be a sorozatban, Tiago Monteiro indult vele néhány versenyen. Az autó nagyon jól muzsikált (Makaóban dobogós lett), látszott, hogy a gyár nagyon komolyan veszi a sorozatot, és mindent megtesz annak érdekében, hogy mielőbb világbajnoki címeket szerezzen. Ennek megfelelően két top pilótát szerződtettek: a volt F1-es versenyző Monteiro-t, és a túraautó világbajnok Gabriele Tarquinit. Ők fogják vezetni a csapat két gyári autóját, és Norbi a harmadik, félgyári gépet. Mindez azt jelenti, hogy a Zengő csapat minden szükséges alkatrészt megkap a gyártól, viszont a beállítások terén "magukra lesznek hagyva". Ja, és a legfontosabb: nincs csapatutasítás! Vagyis Norbi szabadon versenyezhet, nem kell elengednie a gyári versenyzőket. Tehát, ha az autó és Norbi elég gyors lesz, valamint a csapat ki tudja hozni a csomagból a maximumot, akkor Michelisz Norbert akár már idén abszolút világbajnok lehet. A Hondára váltás egy hatalmas lépés a cél elérése felé, és bár sok áldozatot követelt (pl. Wéber Gabi versenyeztetésére így nem maradt forrás), én úgy gondolom, hogy a csapat mert nagyot álmodni, és hosszú távon mindenképp a legjobb döntést hozta! Szurkoljunk együtt azért, hogy ez a kaland sikeres legyen, és sok örömben legyen részünk a Honda és a Zengő Motorsport együttműködése során! Hajrá Norbi! Hajrá Honda Zengő Team!



Miért 2013 lesz az F1 történetének legjobb éve?



Red Bull: Vettel. Ferrari: Alonso. Lotus: Räikkönen. McLaren: Button. Mercedes: Hamilton. Az 5 top csapat 5 világbajnokkal a fedélzeten vág neki a következő idénynek, ráadásul mind az 5-en első számú státuszt kaphatnak istállójuknál. Jó előjel, nem? Ha az év egészét nézzük, 2012-ben a RBR, a Ferrari, és a McLaren voltak a nyerő autók, a Lotus és a Mercedes pedig kissé lemaradva, egy-két kiugró eredménnyel követte őket. Idén viszont utóbbi két csapat könnyen felzárkózhat. A szabályok nem

sokat változnak, a Lotusnak tulajdonképpen csak az időmérős teljesítményén kell javítania, míg a Mercedesnél a versenytempó a gyenge pont.

Räikkönen visszatérő évében bizonyította, hogy igazi világbajnok: 3. lett a ponttáblázaton, futamot nyert, minden versenyt befejezett, és olyan előzéseket mutatott be, hogy sokaknak tátva maradt a szája. Ő és a csapat is laza profizmussal kezeli a sportágat, és érdekes módon Kimi hozzáállása rendkívüli módon motiválja a csapatot. Jövőre még inkább számolni kell velük!

Hamilton tavaly a mezőny leggyorsabb pilótája volt. Ha a McLaren képes volt jól beállítani az autóját, akkor megalázó fölényrel tudta megnyerni az időmérőket, és ha nem robbant le verseny közben, akkor a futamokat is magabiztosan nyerte. Kérdés, hogy a pusztá sebesség mire lesz elég a Mercedesnél? Vajon Lewis képes lesz-e felrázni a csapatot, és kibillenteni őket abból a helyzetből, amelyben visszatérésük óta vergődnek? Én azt hiszem, igen. Ha idén csak néhány futamot nyer, már akkor maga mellé állíthatja a szerelőket, és extra motivációt adhat a csapatnak. Hosszú távon gyümölcsöző lehet a Hamilton-Mercedes kapcsolat.

Vettel, Alonso, és Button nálam mindenféle indoklás nélkül a 2013-as év esélyes pilótái között szerepelnek. Remek pilóták, a 3 legnagyobb csapatban versenyeznek, és mindhárman egyértelmű első számú pilóták. Ha bármelyikük kimarad a vb címért folytatott csatából, az óriási csalódás lesz. Az elején említett 5 pilóta teljesen más karakter, mindegyikük olyan tulajdonságokkal rendelkezik, amelyek naggyá teszik őket. Vettel kiegyensúlyozott, Alonso eltökélt, Räikkönen higgadt, Button intelligens, Hamilton pizsok gyors.

Ha autóik közel azonos szinten lesznek, akkor 2013 az F1 történetének legjobb éve lehet! Alig várom!

Ki nyeri a Loeb nélküli rally vb-t?

Sebastien Ogier! Nem akarok elfogultnak tűnni, de higgyétek el nekem, ez a francia srác zseniális. Az idén bemutatkozó VW Polo WRC pedig egy agyontesztelt, már ránézésre is brutális autó. Persze tudjuk, hogy a Citroen zsinórban megszerzett 9 világbajnoki címe nem véletlen, de ha nincs Sebastien Loeb, akkor ebből a 9 címből jó párat a Ford zsebelhetett volna be. Apropos Ford: a gyár hivatalosan kiszállt a sorozatból, de az M-Sport



továbbra is használja a Fiestát, így a MINI-vel együtt tulajdonképpen 4 gyártó küzd majd a vb-címért. De térjünk vissza a fő kérdésre: figyeltem a téli tesztek, és azt kell mondjam, az Ogier-VW páros számomra nagyon meggyőző volt. A franciáról tudni kell, hogy 2011 után azért hagyta el a Citroent, mert a csapat nem engedte, hogy versenyezzen az akkor hétszeres világbajnok Loebbel. Pedig Ogier többször is megverte az élő legendát... Ezért inkább csatlakozott a VW-hez, és egy évig egy S2000-es Skoda Fabiával indult a világbajnokságon. Tehetségét mutatja, hogy még ezzel az autóval is jó néhány WRC-s pilótát sikerült megelőznie. Úgyhogy nálam ő abszolút favorit!

A másik nagy esélyes Mikko Hirvonen. A finn 4-szer végzett a bajnokság második helyén, Marcus Grönholm és Sebastien Loeb csapattársaként pedig igazi világbajnokoktól tanulhatott. Most egyértelműen ő lesz a vezér a Citroennél, egy olyan autó volánja mögött, amely sokak szerint a mezőny legjobbjá. Ha megbízható teljesítményt nyújt, és Dani Sordo-t egyértelműen maga mögé utasítja az első versenyeken, akkor bizony összejöhet a hön áhított vb-cím. **Jari-Matti Latvala** Ogier csapattársa lesz. A finn a mezőny leggyorsabb pilótája, de még mindig sokat hibázik. Tavaly jó párszor megszorongatta Loeb-öt, főleg aszfalton fejlődött sokat a korábbi Ford pilóta. Sajnos az az érzésem, hogy az idei évet sem ússza meg balesetek nélkül, és jó eséllyel kikap Ogier-től. Petter Solberg sajnos idén nem vesz részt a rally világbajnokságon. A 2003-as világbajnok nem tudott versenyzői ülést találni magának, így idén biztosan új bajnokot avatunk. A január 15-én rajtoló Monte Carlo Rally valószínűleg a rovat megjelenése előtt nem sokkal ér véget, így nem biztos, hogy az eredmények belekerülnek a rovatba. Azért mindent megpróbálok, mert engem is érdekel, hogy mi vált valóra abból, amit leírtam.

BRÉKING: Véget ért az évadnyitó Monte Carlo Rally. A kilencszeres világbajnok **Sebastien Loeb** óriási fölényrel nyert, mögötte **Sebastien Ogier** végzett a VW-nel. A további sorrend: **Dani Sordo**, **Mikko Hirvonen**, Bryan Bouffier, Mads Ostberg, Martin Prokop, Sepp Wiegand, Olivier Burri, Michal Kosciuszko. **Jari-Matti Latvala** megint összetörte autóját, és kiesett a versenyből...

Srácok, ezt vegyétek első autónak!

Manapság egyre kevesebben engedhetik meg maguknak, hogy autót vásároljanak. Ha mégis, akkor nagyrészt a használtautó piacon keresgélnek, hiszen ott elérhető áron találhatunk felújított, szép autókat. Arra gondoltam, hogy bemutatok néhány tetszetős, fél milliós árkategóriájú járgányt, amelyek talán egyszer a ti első verdáitok lesznek.

Alfa Romeo 156

Ez az autó leginkább a külsejével hódít. A 156 egy kortalan megjelenésű járgány, nem véletlen, hogy az Alfa a túrautó vébére is ezt a típust nevezte. Emellett még erős is, az 1.6-os kiszerelés 120 LE leadására képes, de találunk még 1.9-es dízelest 105 LE teljesítménnyel, valamint 2.0 literes, 16 szelepest, és 2.5 literes, V6-ost 190 pacival. Szóval bőséges a választék. Sajnos ezek az autók elég megbízhatatlanok, és rengeteg törődést igényelnek. A fogyasztásuk 8 litertől kezdődik... Csajozáshoz, hétvégi kocsikázáshoz tökéletes választás lehet, de mindennapi közlekedésre nem ajánlott.



Peugeot 406

A Taxiból megismert autó egy igazi remekmű. A francia formatervezők nagyot alkottak, ez a külső is időtálló. A 406-os nem csak külsejével, hanem franciás kényelmével is képes magával ragadni az embert, emellett rendkívül tágas. A motorválaszték itt is bőséges, találunk dízeles és benzines autókat egyaránt. A legnépszerűbb talán az 1.8-as benzines kivitel, de az 1.9-es dízelek is elég kelendők. A fogyasztás 6 liter körül kezdődik, vagyis meglehetősen csekély. Az 1999-től gyártott, "ránccfelvarrott" típusok egy kicsit drágábbak. Az elektronikán kívül nem igazán lehet vele gond, ha törődünk vele. Csajozásra, és mindennapi használatra egyaránt alkalmas.



Opel Calibra

Ez a legidősebb, és talán a legsportosabb darab. Az Opel 1991-ben dobta piacra a Calibrat, mint az első olyan autót, melyet szélcsatornában terveztek. Ez meg is látszik a külsőn, a 0,26-os légellenállási együttható világrekordnak számított több mint egy évtizedig. Az autót 1997-ig gyártották, és sokáig kelendőbb volt, mint az akkori vetélytárs Toyota Celica. Először 2.0-es, 8 illetve 16 szelepes motorokkal gyártották, első kerék hajtással. Később megjelent a 2.5-ös, 6 hengeres motor, és jött a 4 kerék hajtás. Mivel Opel, könnyű hozzá alkatrészt kapni, és elég megbízható. A légellenállásnak köszönhetően nagyon csendes, az első ülések igazán kényelmesek. Hátról a coupe kivitelnek „hála” nem sok hely van. A fogyasztás 7-8 liternél kezdődik, normálisan közlekedve. Városban az átlag 11 liter... Első autónak akkor válaszd, ha szeretsz egyedül, vagy kettesben kocsikázni, és a zsebpénzedet nem sajnárod benzinre költeni.



Formula-E

Egyre közelebb vagyunk egy új, környezetbarát versenysorozat bemutatkozásához. A 2014-ben rajtoló Formula-E szériát nagy várakozás előzi meg, hiszen ez lesz az első komolyabb bajnokság, amelyben csakis elektromos hajtású autókkal versenyeznek. A karosszéria hasonlít a Formula-1-ben látható formákhoz, ráadásul a motorok térfogata is azonos lesz, hiszen jövőre a királykategóriában 1.6-os, 6 hengeres turbómotorokat fognak használni majd. Hogy mennyire lesz népszerű és szórakoztató, az kérdéses, de ha sikerül megnyerni a közönséget, akkor a siker segítheti az utcai elektromos autók eladásának növelését is. Én kíváncsian várom, hogy mi sül ki a dologból!



Benedek Bálint

A fiatalabb Futhark ábécé az időközben bekövetkezett fonetikai változások miatt 16 jelle rövidült, és csak Skandináviában használták. Itt azonban a felismerhetőség kedvéért érdemes megjegyezni, hogy két alváltozat létezett a hosszúágú (dán), és a rövidgallyas (svéd, norvég).



Ma a rúnáknak már nincs szinte semmi jelentőségük az emberek életében. Teljesen kiszorította a latin betűs írásmód. Legutóbb talán Tolkien használta igazán a rúnákat. A Gyűrűk Urában ugyanis a törpök rúnákkal írnak, amelynek az alapját ezek a skandináv rúnák alkotják. Ez angerthas betűknek nevezik.

Kreknyák Bálint Jonatán

Zeneajánló



Nem sok együttes mondhatja el magáról, hogy nem csupán a fellépéseiben, de zeneileg is teljesen egyedi. Az Apocalyptica egy ilyen zenekar. A a '90-es években alakult finn eredetű formáció klasszikus hangszerekkel (cselló) játszik metál zenét. A sok feldolgozás mellett saját darabokat is írnak.



Az eredeti felállásban négy csellista alkotta a csapatot. Eicca Toppinen a zenekar megalakítása után egyedi hangzásra átírta a Metallica a Slayernak és még jó pár metállegenda műveit. Első fellépésük alkalmával, ami a helsinki Teatro Heavy Metal Clubban volt a színpadra lépésükkor mély döbbenet fogadta őket. Előttük hárman is felléptek feldolgozásokkal (ez egyik volt a HIM első fellépéseinek), a közönség a kezdeti meglepettség után nagyon jól érezte magát. Köztük volt Kari Hynninen, a Zen Garden Recordstól, akit annyira lenyűgöztek az együttes zene újításai, hogy azonnal lemezszerződést és egy lehetőséget ajánlott nekik, így született meg a 'Plays Metallica by Four Cellos' című lemez. Az első cd-jükből több mint egy millió

példányt adtak el világszerte. Nem csak a metál kedvelők, de a klasszikus zene szerelmesei is azonnal a szívükbe zárták a zenekart.

Az együttes a 2000-ben megjelenő 'Cult' albumával megmutatta, hogy ebben a zenekarban több van, mint egy közönséges tribute bandában. Sajnos ekkor a zenekar trióvá csökkent, de a megcsonkult kis csoport ugyan olyan töretlenül folytatta útját.

Az Apocalyptica játszott együtt olyan nevekkel, mint Dave Lombardo, a Slayers legendás dobosa, Ville Valló, a HIM frontembere, és Lauri Ylönnel, a The Rasmusból.

Ajánlom ezt az együttest minden olyan zenekedvelőnek, aki szereti a változatosságot. A cselló kellemes hangja és a metál pezsgése egy felejthetetlen párost alkotnak.

Nagy Livia

Sport

Egy újabb évet hagytunk magunk mögött, nem is akármilyet! 2012-ben rendeztek Olimpiát, labdarúgó Európa-bajnokságot, női kézilabda Eb-t, kollégiumok közötti atlétika versenyt, és még sorolhatnánk a nagyszerű sportrendezvényeket. Idén sem fogunk unatkozni, az már biztos! Hogy ezt honnan veszem? Olvasd tovább, és megtudod!

Aranylabda 2012



A FIFA idén is a Ballon d'Or, vagyis az Aranylabda átadásával kezdte az évet. A gálán több díj is kiosztásra került: a **Puskás-díjat**, vagyis a legszebb gólt szerző játékosnak járó elismerést idén **Miroslav Stoch**, a Fenerbache játékosa vihette haza, a **legjobb női játékos** a brazil **Marta** lett, a **Fair-Play** díjat Üzbegisztán válogatottja kapta, míg a **FIFA különdíját** a „Császár”, vagyis **Franz Beckenbauer** érdemelte ki. A **Dream Team**: **Casillas** (Real Madrid) - **Dani Alves** (Barcelona), **Piqué** (Barcelona), **Sergio Ramos** (Real Madrid), **Marcelo** (Real Madrid) - **Xabi Alonso** (Real Madrid), **Xavi** (Barcelona), **Iniesta** (Barcelona) - **Messi** (Barcelona), **Falcao** (Atletico Madrid), **Cristiano Ronaldo** (Real Madrid). Utóbbi névsor meglehetősen nagy felháborodást keltett a

futballt kedvelők körében. Nem véletlenül! Én is úgy gondolom, hogy tavaly a botrányairól elhíresült, korántsem csúcsformában játszó Gerard Piqué, vagy a Barcelona kezdőcsapatából kiszorult Dani Alves, esetleg az utóbbi időben szintén padozó, és tavaly formán kívül védő Casillas helyett is másnak kellett volna kapnia az elismerést. Nálam még Marcelo neve is felettébb meglepő. Az **Aranylabda** idén is **Lionel Messi** kezébe került, a kis argentin sorozatban negyedszer kapta meg a legrangosabb elismerést.

Megérdemelte? Ez nem kérdés (91 gólt szerezni egy naptári évben, szerintem elképesztő)! Mint ahogyan az sem, hogy Iniestát, vagy C. Ronaldot is megillette volna ez a díj, hiszen mindketten óriási teljesítményt nyújtottak. Én úgy gondolom, hogy leginkább Andrés Iniesta az, aki idei alázatos, bámulatos cseleket felvonultató játékaival, valamint az Európa-bajnokság legjobbjá, és az UEFA Év Játékosa címmel a birtokában a legtöbbek szemében az idei év legjobbjá volt. Számomra a legnagyobb kérdés inkább az: miért kell egy ekkora presztízsű, tradicionális eseményt nevetségessé tenni? Vagy miért kell a Messi-kultuszt ennyire belesulykolni az emberekbe? Ezzel ellenkező hatást érnek el, hiszen sokan az argentint szidják, és utálják meg a monoton díjkiosztók miatt... Pedig Messi erről a legkevésbé sem tehet, ő csak minden hétvégén próbál minket lenyűgözni, amiért csakis dicsérni lehet!

Mi vár ránk idén?



Kezdjük a legközelebbivel, és egyben az egyik legfontosabbal: jan. 11-27-ig tart majd a férfi **Kézilabda Világbajnokság** Spanyolországban. Az olimpiai 4. helyezés után a Mocsai-csapat nagy reményekkel vág neki az eseménynek, de az már most biztos, hogy nem lesz egyszerű dolga a fiúknak. A D csoportban ugyanis meg kell küzdeniük a házigazda spanyol, a kellemetlen horvát, valamint az ausztrál, az egyiptomi, és az algériai csapattal.

Folytatódnak a **2014-es világbajnoki selejtezők** a magyar labdarúgó-válogatott számára. A csoportelsőség elérhetetlen, de a pótselejtezős második helyért még nagy csata várható a mieink, illetve a román nemzeti tizenegy között. A menetrend a következő:

- 2013. március 22: **Magyarország-Románia**
- 2013. március 26: **Törökország-Magyarország**
- 2013. szeptember 6: **Románia-Magyarország**
- 2013. szeptember 10: **Magyarország-Észtország**
- 2013. október 11.: **Hollandia-Magyarország**
- 2013. október 15.: **Magyarország-Andorra**

Sajnos úgy tűnik, hogy a márciusi, Románia elleni mérkőzést zárt kapuk között rendezik, ugyanis az izraeli szövetség feljelentést tett ellenünk, a legutóbbi válogatott meccsen tapasztalt szurkolói bekiabálások miatt. A FIFA pedig úgy döntött, hogy ez elég súlyos vétség ahhoz, hogy megfosszák az év talán leginkább várt sportélményétől a magyar szurkolókat...



Lesz még idén Tour de France, Konföderációs Kupa, női kézilabda vb, kajak-kenu világbajnokság (**Szegeden!!**), folytatódnak a nemzeti bajnokságok, és természetesen a kézilabda- illetve a labdarúgó Bajnokok Ligája küzdelmei is. Az autósport eseményekről az Autó-motor rovaton belül olvashattok (azt hiszem, nagy év áll előttünk!) Rengeteg sportnaplót találhattok az interneten, melyeken tájékozódhattok az egyes sportversenyek időpontjáról.

(A kolis sportprogramokról a következő számban foglak titeket tájékoztatni)

Én idénre is jó szurkolást kívánok nektek, és sok felejthetetlen sportélményt!

Benedek Bálint

Éttermek, amiket ki kell próbálni!

Vannak, akik az étterembe járást ugyanolyan kalandnak szeretnék megélni, mint egy raftingtúrát vagy egy londoni kiruccanást. Az alábbi étteremtől nekünk is tátva maradt a szánk, még ha nem is mindig a várható kulináris élménytől...

Miközben te a hétvégeken ellátogatsz a helyi vendéglőbe, vannak olyanok, akik egy kicsit merészebb éttermeket választanak. Manapság ahhoz, hogy egy étteremnek hírneve legyen és még több embert tudjon becsalogatni, a gasztronómusoknak különleges ötletekkel kell előrukkolniuk. Az ízletes, gusztusos étel és a tiszta abrosz már rég nem elég. Azok, akik házon kívül étkeznek, nemcsak teli hassal, de élményekkel feltöltve szeretnének hazatérni. Ebben segítenek nekik a világ különböző tájain található éttermek.



Az egyik legkülönlegesebb étterem, amit szerintem minden ember ki szeretne próbálni (akinek nincs tériszonya), a **Dinner in the Sky** Brüsszelben. Ez az étterem 50 méteres magasságban lóg. A speciálisan tervezett darukkal, a rögzített asztaloknál és székeken egyszerre 22 személy foglalhat helyet. A buli

méretétől függően a város bármely része fölé kedved szerint felemelkedhetsz. Természetesen a világ több táján is népszerűvé vált. Las Vegas illetve Párizs is rendelkezik már hasonló étteremmel. Függetlenül attól, hogy melyik várost választod, mindenképpen kösd be magad, és ne ugorj a villa után, ha véletlenül leejtenéd!

A másik étterem, ami felkeltette az érdeklődésünket, az a sötét étterem. A gyönyörű látványtól ugyan megfosztanak, de helyette óriási élménnyel kárpótolnak. Olyan ételek megevésére „kényszeríthetnek” rá, amit korábban előítéleteink alapján a szánkba sem vettünk volna. És később talán kiderül, hogy még ízlik is. Sőt, egyes helyzetek viccesek is lehetnek, miközben a szánkat keressük. De szerencsére akad egy segítőnk, a személyes pincérünk, aki vak, és remekül kiismeri magát az étteremben, velünk ellentétben. A belépés előtt halas, marha-,



bárány-, szárnyas-, vegetáriánus és meglepetésmenü között választhatunk. Mivel nem tudjuk, mit eszünk csak az ízlelőbimbóinkra vagyunk kénytelek hagyatkozni a felismerésnél. Rögtön kiderül, hogy emlékeink cserben hagynak, amint a petrezselyem hab formában kerül a tányérral. Bár ez első látásra nem tűnik túl vonzónak, az üzlet virágzik, annak ellenére, hogy a vendégek még a mobil telefonjaikat sem használhatják, mert a fény tönkretenné az élményt. Az est fénypontja többnyire az, hogy kitaláld, mi a vacsora, bár a mosdóba kijutni sem egy egyszerű dolog. Ha ki szeretnéd próbálni ezt a fajta éttermet, ezt megteheted Londonban, Párizsban, Berlinben, Prágában vagy Bécsben, de Budapesten is akad rá lehetőség a Láthatatlan kiállítás egyik mellékprogramjaként.



A harmadik étterem, amit izgalmasnak, ám morbidnak is találtunk, Ahmedbadban található. Állítólag szerencsét hoz, ha valaki megosztja az ételét egy elhunytal, és bár ez elég hátborzongatónak tűnik, ez az étterem szó szerint egy temetőben épült és hatalmas népszerűsége tett szert az évek során. Az 1950-es években teázónak indult, mára azonban a New Lucky már étteremmé fejlődött, ahol az elhunyt elődök sírja veszik körül az asztalokat, bár

igazából senki sem tudja pontosan, hogy épp kinek a hamvai hevernek a lábai alatt. Mondanunk sem kell, hogy kegyeletből minden nap friss virágok kerülnek az asztalokra, és a vacsorázni vágyók meghitt csendben fogyaszthatják el ételeiket. A helyiek, romantikára vágyó párok és fiatalok kedvenc étterme.

Reméljük sikerült ötleteket adnunk, hogy hova is menjetek legközelebb vacsorázni, ahonnan egy élménnyel tértek haza.

Palkó Evelin és Molnár Cintia

A Valentin nap eredete

Sokan azt állítják, hogy a szerelem és a szeretet ünnep eredete **Szent Valentin**, egy római pap nevéhez fűződik, aki mártírhalált halt, mert nem adta fel a kereszténységet a vallás üldöztetése idején. Kr.u. 269 vagy 270. február 14.-én halt meg, ugyanazon a napon, amelyik a szerelmi sorsjátékoknak volt szentelve. A legenda szerint a börtönben töltött idő alatt üzenetet küldött barátainak, hogy szereti őket, és hogy ne felejtsek el őt.

Az igazsághoz hozzátartozik, hogy II. Claudius császár uralkodása alatt (Kr.u. 268-270-ig) Róma számtalan véres és népszerűtlen kampány részese lett. A kegyetlenségéről híres Claudius nehezen szerzett katonákat, akik csatlakozhattak volna seregéhez. Úgy vélte, ennek legfőbb oka az, hogy a római férfiak nem akarták elhagyni szeretteiket és családjukat. Claudius egy rendelet által törölte az összes házasságot és jegyességet a birodalomban, hogy ez által megerősítse csapatait. Szent Valentin jóságos és 'romantikus' római pap volt ebben az időben, aki titokban párokat adott össze, mely cselekedetek miatt február 14.-én halt mártírhalált, 270 körül.

A történet egy másik változata szerint Szent Valentin papként szolgált Claudius császár ideje alatt, aki bebörtönözte őt, mert ellenezte döntését, amely megtiltotta a fiatal férfiaknak, hogy házasodjanak. Úgy gondolta, hogy a nőtlen férfiakból jobb katonák válnak, megerősítvén ez által a hadseregét. A legenda úgy tartja, hogy, Szent Valentin rabsága alatt összebarátkozott a börtönőr lányával, akinek hagyott egy levelet aláírva, hogy "A te Valentinodtól".

A Valentin-nap tehát a Római Birodalomból ered. Az ókori Rómában február 14-e Juno tiszteletére adott ünnepség volt. Az egyszerű nép fiatal férfiainak és lányainak élete szigorúan el volt választva egymástól, azonban a Luperkalia fesztivál előestéjén papírra írták a római lányok neveit, és egy üvegbe tették őket. Minden fiú kihúzott egy papírt és a rajta szereplő lány lett a partnere a fesztivál alatt. A fiatalok párosítása néha egész évre szólt, és gyakran szerelem, majd házasság lett belőle.

Kr.u. 496-ban Gelasius pápa elrendelte, hogy az addigi pogány Luperkalia ünnep helyett február 14-én Szent Valentinre emlékezzenek. A korai keresztény papok próbáltak visszaszorítani a régi vallás emlékeit, ennek érdekében a papírokra szentek neveit írták a hajadon lányok nevei helyett, és mivel a Luperkalia február közepén kezdődött, úgy döntöttek, hogy Szent Valentin napja, vagyis február 14. a legmegfelelőbb választás erre. Úgy tűnik, hogy a szokás, hogy a fiatal férfiak leányt vagy szentet választanak maguknak Valentin napon, ezekre az időkre vezethető vissza.